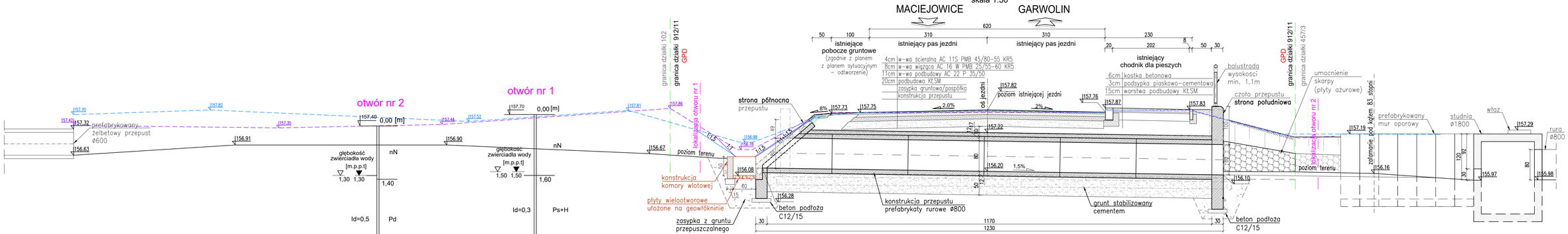
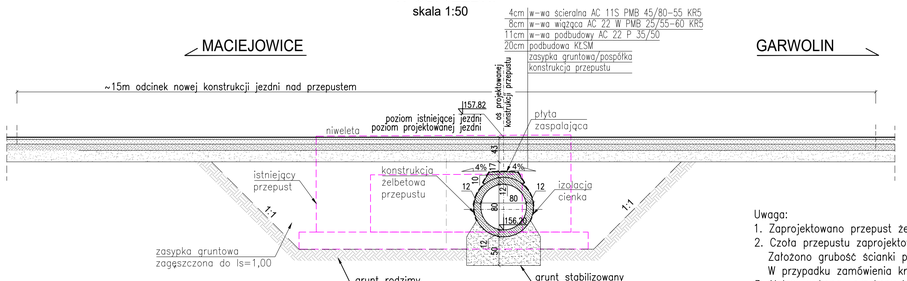
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU W OSI JEZDNI
skala 1:50



(założono wymianę gruntu Ps+H [otwór 1] na grunt niesposity nosny, grunt w obrębie przepustu należy doprowadzić do parametrów podłoża G1)

Uwaga:
1. Zaprojektowano przepust żelbetowy prefabrykowany o średnicy wewnętrznej 800mm.
2. Czoła przepustu zaprojektowano jako monolityczne. Założono grubość ścianki prefabrykowanego elementu – 12cm. W przypadku zamówienia kręgu o innej grubości dostosować monolityczny gabaryt.
3. Należy wykonać przekopy kontrolne w zbliżeniach do instalacji uzbrojenia podziemnego.
4. Obiekt zostanie wykonany w dwóch etapach z uwzględnieniem czasowej organizacji ruchu.
5. Wykonawca opracuje wszystkie niezbędne projekty technologiczne i robocze związane z wykonywaniem robót w dwóch etapach.

INWESTOR
Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, 01-217 Warszawa, ul. Kolejowa 5/7

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
PONDUS
CEZARY WITAS
ul. Szara 10, 05-200 Wołomin

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807 POLEGAJACA NA ROZBIÓRCE PRZEPUSTU I BUDOWIE NOWEGO PRZEPUSTU W GOŃCZYCACH W KM 18+099 w ramach umowy
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807 POLEGAJĄCA NA ROZBIÓRCE ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU W GOŃCZYCACH W KM 18+099 I BUDOWIE NOWEGO OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

TYTUŁ PROJEKTU
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKTOWANY PRZEPUST W KM 18+099

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	SKALA	NR RYS.
PROJEKTANT:	mgr inż. Cezary Witas	Wa-332/01		1:50 1:100	PW.07
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Drągowska	MAZ/0418/POOM/10		DATA 09.2025	REW.